



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Start wegwerkzaamheden
A27/A1 - juli 2017

Slim bouwen beperkt hinder

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Begin juli 2017 starten de wegwerkzaamheden voor de verbreding van de A27 en A1 tussen Utrecht-Noord, knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Tijdens de informatieavond informeren Rijkswaterstaat en 3Angle over wat u als omwonende, ondernemer of weggebruiker kunt verwachten. In de factsheet vindt u het programma van deze informatieavond en de werkzaamheden in de komende maanden. Ook leest u hoe we u hierover op de hoogte houden.

Wat houdt het project in?

Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie 3Angle verbreden de A27 tussen Utrecht-Noord en knooppunt Eemnes in beide richtingen van 2x2 naar 2x3 rijstroken. En de A1 tussen knooppunt Eemnes en Bunschoten-Spakenburg van 2x2 naar 2x4 rijstroken. We verbreden viaducten, bouwen een nieuwe faunatunnel en een fietsbrug. Bij Hilversum en Bilthoven passen we de aansluitingen aan. Daarnaast plaatsen we nieuwe en verbeteren we bestaande geluidschermen en leggen we nieuwe natuurvoorzieningen aan. Over het hele tracé komt dubbellaags zoab: stil asfalt. Door slim te bouwen, beperkt 3Angle zo veel mogelijk de hinder voor weggebruikers en omwonenden. De wegwerkzaamheden duren tot eind 2018.

De informatieavond begint met een kort welkomstwoord. Vervolgens kunt u bij de verschillende thematafels kijken, luisteren en vragen stellen.

Thematafel Ontwerp en uitvoering

Hier kunt u visualisaties van de nieuwe situatie bekijken en vertellen we over de globale planning van de uitvoering. Ook geven we informatie over de bouwmethoden van 3Angle:

- Waar op nieuwe locaties geluidschermen komen, plaatst 3Angle deze in veel gevallen vóórdat het werk aan de weg plaatsvindt. Zo houden de schermen al tijdens het werk het weg- en bouwgeluid tegen.
- 3Angle werkt waar mogelijk met geluidsarme bouwmethoden, zoals drukken in plaats van heien.
- Uit voorzorg voerde 3Angle een trillingsanalyse uit. De aannemerscombinatie analyseerde welke woningen door de werkzaamheden mogelijk worden blootgesteld aan een bepaalde mate van trillingen. Daar doet zij bouwkundige vooropnames. Zo kunnen we bij eventuele schade zien of dit veroorzaakt wordt door ons werk. Bewoners op wie het betrekking heeft, ontvingen hierover eind mei een brief van 3Angle en Bouwrisik.

3Angle gebruikt slimme bouwmethoden die de verkeersdoorstroming bevorderen. Een positief effect daarvan is dat we 'sluipverkeer' beperken:

- Voorafgaand aan de wegverbreding realiseert 3Angle een aanpassing aan de A1 aansluiting Soest, de A27 tussen Utrecht-Noord en afrit Bilthoven en aan de oprit Hilversum. Hierdoor gaat het in- en uitvoegen makkelijker en verbetert de verkeersdoorstroming.
- Vanaf juli rijdt het verkeer op de plekken waar aan de rijbaan wordt gewerkt, op rijstroken van 90 km/h (3x90-maatregel). Waar het werk

gereed is, liggen nieuwe rijstroken met een maximum snelheid van 120 of 130 km/h.

- 3Angle werkt stroomopwaarts. Dat wil zeggen dat het werkvak steeds een vak opschuift tegen de rijrichting in. Het deel dat is verbreed, wordt zo steeds langer en rijdt prettig door.

Planning

Vanaf vrijdag 30 juni nacht worden de eerste werkzaamheden verricht om de werkvakken in te richten volgens de 3x90-maatregel tussen Utrecht-Bilthoven, Hilversum-Eemnes, Eemnes richting Amersfoort en tussen afritten 10 en 11 nabij Baarn. Zodra een werkvak gereed is, werken we aan een volgend vak. Daarnaast starten we in juli met de bouw van een aantal geluidschermen en volgt de tweede fase van de bomenkap. Bij de thematafel 'Ontwerp en uitvoering' kunt u meer informatie krijgen over waar, wanneer gewerkt wordt. Werkzaamheden die hinder kunnen veroorzaken vindt u ook op de hinderkalender via www.verbredinga27a1.nl/uitvoering.

Thematafel Natuur

De A27 doorkruist gebieden waar veel bijzondere dieren en planten leven. We willen schade aan de natuur zoveel mogelijk beperken en de kwaliteit van de natuur langs de A27 zelfs verbeteren. Enkele voorbeelden van maatregelen die we daartoe treffen zijn:

- Verhuizen van reptielen en amfibieën uit de wegbermen naar de omliggende natuurterreinen. Deze zijn daartoe eerst door ons verbeterd.
- Diepgaand monitoren van dassen om eventuele effecten van de wegwerkzaamheden te detecteren en door aanvullende maatregelen weg te nemen.
- Aanleggen van een groot aantal nieuwe kruisingen om ervoor te zorgen dat dieren zoals reeën, dassen, boommarters, reptielen en amfibieën veilig de A27 kunnen passeren. Bijvoorbeeld een grote faunatunnel, dassentunnels en boomarterportalen.
- Inrichten van natuur langs de A27, zodat het beter leefgebied zal vormen voor dieren en planten. Denk aan ruime toelopen naar de grote faunatunnel, brede heidebermen op de heuvelrug, bloemrijke bermen en natuurvriendelijke oevers in het weidegebied.

Waarom wordt de weg verbreed?

Weggebruikers van de A27 en A1 hebben in de ochtend en avond regelmatig last van file. Als we niks doen, verslechtert de verkeerssituatie verder. Daarom verbreden Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie 3Angle de A27 en A1 tussen Utrecht-Noord, knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Rijkswaterstaat pakt later ook de Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken aan. Zo kan het verkeer straks sneller doorrijden en zijn de regio's Utrecht en Amersfoort beter bereikbaar.

Thematafel Groeninrichting

Voor de verbreding van de weg is ruimte nodig. We ontkomen daardoor niet aan het kappen van bomen. Voorafgaand aan het broedseizoen is gekapt, en in juli kappen we het tweede deel. Bomen die vanwege de wegverbreding moeten wijken, compenseren we. Dat wil zeggen dat er nieuwe bomen worden aangeplant. Waar groen terugkomt, kunt u zien bij deze thematafel.

Thematafel Communicatie

Aan deze tafel vertellen we hoe u op de hoogte kunt blijven van de voortgang van het project en de werkzaamheden. Zoals via de projectwebsite, de digitale nieuwsbrief en de hinderkalender. Deze hinderkalender geeft via www.verbredinga27a1.nl/uitvoering de werkzaamheden weer die hinderlijk kunnen zijn voor de omgeving. U kunt zich op de kalender abonneren. Dan krijgt u via e-mail automatisch een update van de werkzaamheden. Bij de thematafel laten we zien hoe dit werkt en kunt u zich direct abonneren. Heeft u geen computer? Laat het 3Angle weten, dan informeert de aannemer u per post.



Meer informatie?

Achtergronden, nieuws, abonneren hinderkalender:
www.verbredinga27a1.nl

Vragen en opmerkingen:

Rijkswaterstaat: vraagA27A1@rws.nl, 0800-8002

3Angle: omgeving@3Angle.nu, 06-11 39 9671

Aanmelden digitale nieuwsbrief: www.verbredinga27a1.nl/nieuws



Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

juni 2017 | MN0617KK018