



# Bereikbaarheid en Leefbaarheid A4

De A4 is een belangrijke noord- zuid verbinding in de randstad. Dag in dag uit maken veel automobilisten en andere mensen gebruik van de A4. De A4 behoort tot de meest intensief gebruikte wegen van Nederland. Om het onderhoud op orde te houden en de doorstroming en leefbaarheid op en rond de A4 te verbeteren werkt Rijkswaterstaat samen met de regionale partners aan de volgende projecten in de provincie Zuid-Holland:



Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl).

## 1 A4 Stiller asfalt

Rijkswaterstaat vervangt het asfalt voor geluid reducerend asfalt. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Realisatie: nacht- en weekendafsluitingen in mei, juni en oktober 2017*

## 2 A4 Onderzoek verlenging toerit van N11 naar A4 richting Amsterdam

Rijkswaterstaat onderzoekt of het verlengen van de toerit mogelijk is en wat de effecten daarvan zijn voor de doorstroming en veiligheid. Door het verlengen zou het invoegend verkeer en het verkeer op de parallelrijbaan kleiner worden. Dit zou de doorstroming en veiligheid ten goede komen. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Onderzoek gereed: medio 2017.*

## 3 A4 Veiliger ritsen van drie naar twee rijstroken

Richting Den Haag gaat de weg na de verdiepte ligging van drie naar twee rijstroken. Dit ritspunt komt nu 300 meter verderop te liggen, hierdoor heeft de weggebruiker meer tijd om rustig in te voegen en wordt de kans op incidenten kleiner. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Gereed: najaar 2017.*

## 4 A4 Onderzoek naar effecten 3<sup>e</sup> rijstrook

De minister van Infrastructuur en Milieu zet in op een extra rijstrook ter hoogte van de parallelstructuur bij Leiden. Momenteel worden de effecten onderzocht van een 3<sup>e</sup> rijstrook op de hoofdrijbaan. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Onderzoek gereed: medio 2017, daarna neemt de Minister een besluit.*

## 5 Aanleg RijnlandRoute

Een nieuwe weg van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. Met de aanleg van deze weg verbetert de doorstroming rond Leiden en Katwijk. Op het knooppunt Hofvliet wordt de Rijnland-

Route aangesloten op de A4. *Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland i.s.m. Rijkswaterstaat. Gereed: 2022.*

## 6 A4 wegverbreding tussen knooppunt Hofvliet en N11

Om te voorkomen dat een flessenhals ontstaat op de A4 tussen de RijnlandRoute en de aansluiting met de N14, wordt de A4 op dit trajectdeel verbreed naar 2x4 rijstroken. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Realisatie in combinatie met de aanleg van de RijnlandRoute. Gereed: 2022.*

## 7 Aanleg Rotterdamsebaan

Wordt een nieuwe weg tussen de A4 en de stadstring van Den Haag. *Opdrachtgever: Gemeente Den Haag. Gereed: 2020.*

## 8 Extra rijstroken A4 Den Haag

In 2017 start Rijkswaterstaat met de planstudie voor extra rijstroken in beide richtingen. En het toevoegen van extra capaciteit bij de aansluitingen Plaspoelpolder en knooppunt Ypenburg (inclusief weefvakken A13). *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Realisatie extra rijstroken: 2023 - 2027.*

## 9 Aanpassing N211 (doorstroming en leefbaarheid)

Tussen de Wippolderlaan en de Laan van Wateringse Veld en de Veilingroute (222) komen 2x3 rijstroken én twee ongelijkvloerse aansluitingen bij de kruising met de N222 en bij de kruising met de Laan van Wateringse Veld. *Opdrachtgever: provincie Zuid-Holland en gemeente Den Haag. Gereed: 1<sup>e</sup> fase 2020 en 2<sup>e</sup> fase 2022.*

## 10 Betere doorstroming en leefbaarheid Prinses Beatrixlaan

Het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersaanpassing en leefbaarheid van deze stadscorridor. *Opdrachtgever: Metropoolregio Rotterdam Den Haag en*

*gemeente Rijswijk. Realisatie: 2023-2026.*

## 11 Beneluxtunnel: vervanging technische installaties en onderzoek naar betere doorstroming

Nacht- en weekendafsluitingen voor het vervangen van de technische installaties en onderhoud van de tunnel. Daarnaast onderzoekt Rijkswaterstaat of de B buis kan worden opengesteld voor vrachtverkeer voor een betere doorstroming en verkeersveiligheid. *Opdrachtgever: Rijkswaterstaat. Realisatie: 2017.*

Naast bovengenoemde projecten doen de verkeerscentrales er alles aan om de doorstroming te optimaliseren: met borden boven de weg, dynamisch in te zetten rijstroken en toeritdoseerinstallaties. Verder probeert Rijkswaterstaat de doorstroming te verbeteren met een aantal praktische maatregelen, zoals:

- Weginspecteurs positioneren op strategische punten tijdens de spits.
- De berging van voertuigen versnellen om de incidentduur te verkorten.
- Preventief bandenspanning en hoogte van vrachtwagens controleren, om hinder te voorkomen.
- Samen met marktpartijen betrouwbaar informatie geven over hinder op de route, door files of weer.
- Spitsstroken eerder openstellen bij verstoringen als mist.

Het effect van deze maatregelen is lokaal beperkt, maar verbetert landelijk de doorstroming met 1 tot 2 procent.