



Renovatie Velsertunnel 2016: wat verandert er aan de Velsertunnel?

Betere besturing

Vanuit de verkeerscentrale De Wjde Blik bij de Wijkertunnel worden alle systemen in de tunnel digitaal bestuurd. Rijkswaterstaat vernieuwt en standaardiseert de hele besturing van de Velsertunnel, zodat ook de software voldoet aan de nieuwste landelijke eisen.



Nieuwe verlichting 1

De Velsertunnel krijgt over de hele lengte nieuwe verlichting. Deze komt niet aan het plafond te hangen, maar aan de zijkant van de tunnel. Zo houden we de doorrijhoogte zo groot mogelijk.



Vluchten van buis naar buis 3

Vluchten door de Velsertunnel wordt simpeler en veiliger. Na de renovatie kunnen mensen via vijf nieuwe veilige ruimtes doorsteken naar de andere tunnelbuis. Daar vangen hulpdiensten hen op.

Nieuwe ventilatie 4

De Velsertunnel krijgt een compleet nieuw ventilatiesysteem. In plaats van rook af te zuigen via de kenmerkende ventilatietorens, blazen grote ventilatoren de rook met de rijrichting mee naar buiten. Dat is effectiever en veiliger.

Vernieuwde lichtroosters 5

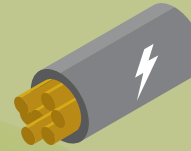
Om ruimte te maken voor de nieuwe ventilatoren, worden de metershoge betonnen lichtroosters aan het begin van de tunnel omgebouwd en deels verwijderd. Ook krijgen ze een opknopbeurt.

Tunnelbescherming 2

Vóór de tunnelmonden komt een metalen constructie die de tunnel beschermt tegen te hoge voertuigen. De bescherming zorgt ervoor dat het laagste punt van de tunnel aan het begin zit, en niet meer in het midden.

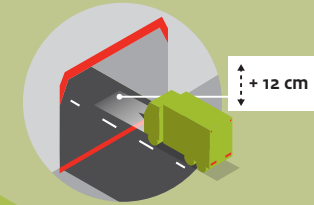
Kabels en leidingen bij elkaar 7

De technische systemen van de Velsertunnel worden bestuurd en gevoed via kilometers aan kabels en leidingen. De kabels en leidingen voor de ruim vijftig nieuwe tunnelinstallaties, zoals het blussysteem en de ventilatie, worden zo efficiënt mogelijk gebundeld.



Grotere doorrijhoogte 6

Rijkswaterstaat vergroot de doorrijhoogte van de Velsertunnel met 12 centimeter. Zo veroorzaken vrachtwagens minder snel schade en is er minder hinder op de weg.

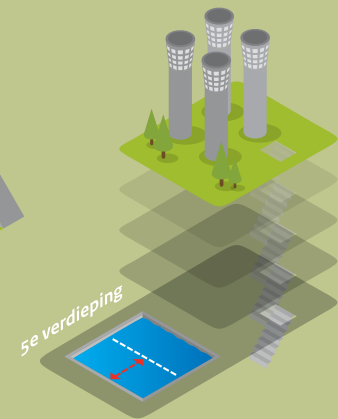


Asbest verwijderen

Op een aantal plekken in de tunnelbuis repareren we voegen. Op die plekken verwijderen we gelijk het asbesthoudend materiaal achter de voeg. De beide dienstgebouwen worden asbestvrij gemaakt.

Dubbel zo veel bluswater

Rijkswaterstaat maakt het huidige bluswaterreservoir in de Velsertunnel twee keer zo groot: 120 in plaats van de huidige 60 kubieke meter water. Zo kan de brandweer minimaal één uur blussen met water uit de tunnel zelf.



Meer informatie

Over de renovatie Velsertunnel en bereikbaarheid:
www.rijkswaterstaat.nl/velsertunnel
Landelijke Informatielijn: 0800 - 8002

www.facebook.com/velsertunnel
 @VelsertunnelRWS