



Wet geluidhinder

Verkeerslawaai langs gemeentelijke en provinciale wegen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Geluidsanering

Soms zijn woningen binnen de geluidzone die we onderzoeken in het verleden door de gemeente aangemeld voor geluidsanering, maar heeft de sanering nog niet plaatsgevonden. Het gaat dan om woningen die in 1986 (peiljaar) een te hoge geluidbelasting van 60 dB of meer op de gevel hadden en waarvoor nog geen geluidbeperkende maatregelen zijn genomen. De geluidbelasting op de gevel van deze woning is dus nog steeds te hoog. Rijkswaterstaat voert de saneringsmaatregelen, als ze doelmatig zijn, alsnog uit als onderdeel van de werkzaamheden aan de gemeentelijke of provinciale weg.

Gevelisolatie

Het komt voor dat geen enkele geluidbeperkende maatregel voldoende werkt om de geluidbelasting op de gevel terug te dringen. In dat geval vragen we, bijvoorbeeld aan de minister van Infrastructuur en Milieu (afhankelijk van de procedure), om een hogere waarde vast te stellen. Maar we willen niet dat omwonenden van de weg binnenshuis ook last hebben van verkeerslawaai. Daarom onderzoeken we in dat geval wat de geluidwaardes in bijvoorbeeld de huiskamer en slaapkamer zijn. Is dit hoger dan wettelijk toegestaan? Dan doen we een aanbod voor gevelisolatie. Misschien helpt geluidwerend dubbelglas of het dichten van kieren tegen de geluidhinder.



Rijkswaterstaat is wegbeheerder van alle rijkswegen in ons land.

Het verkeer dat op deze wegen rijdt, maakt geluid en dat kan zorgen voor geluidsoverlast bij omwonenden. Bij het wijzigen, aanleggen en het dagelijks beheer van onze rijkswegen houden we daarom in de gaten of het geluid binnen de wettelijk gestelde grenzen blijft.

Voor wegen in het beheer van gemeenten en provincies gelden andere regels voor het beperken van geluidhinder. Toch krijgt Rijkswaterstaat hier ook wel eens mee te maken. Daarover gaat deze flyer.

Wet milieubeheer en Wet geluidhinder

Hoeveel geluid er op de gevel van woningen langs rijkswegen terecht mag komen (de geluidbelasting), is vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Hier heeft Rijkswaterstaat als wegbeheerder dagelijks mee te maken. Voor de geluidbelasting op de gevel van woningen langs gemeentelijke of provinciale wegen geldt deze wet niet. De regels hiervoor staan in de Wet geluidhinder. Wanneer we aan op- en afritten van rijkswegen werken, pakken we vaak ook de aangrenzende gemeentelijke of provinciale wegen aan. Om voor deze wegen het geluid in kaart te brengen en geluidsoverlast in de toekomst te beperken, kijken we dus naar de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder werd in 1979 geïntroduceerd. Sinds 2012 is de wet niet meer van toepassing op rijkswegen. Maar hij geldt nog altijd voor gemeentelijke en provinciale wegen. In de wet staan geluidnormen die gelden bij de aanleg en verbreding van een weg en de bouw van nieuwe huizen vlakbij een weg.



Geluidzones

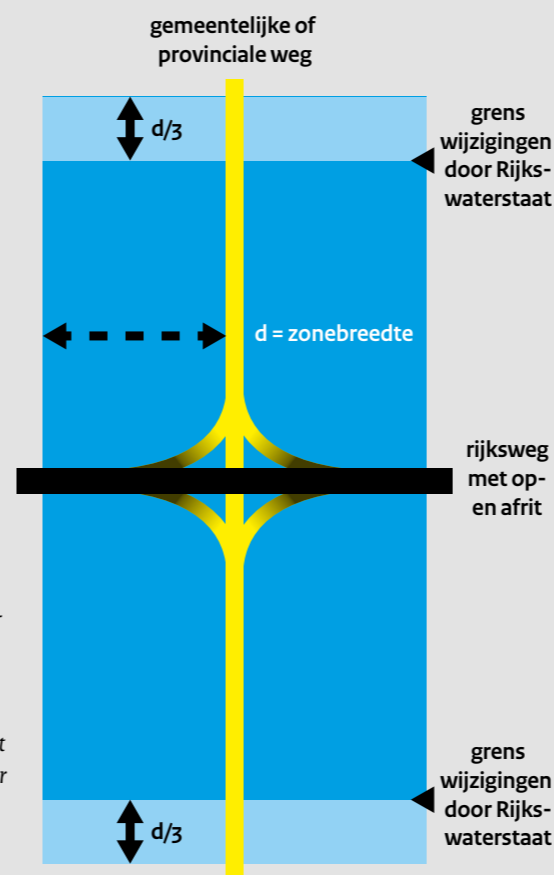
De Wet geluidhinder heeft het over geluidzones. Iedere bestaande of nog aan te leggen weg heeft zo'n zone. De geluidzone is een gebied, een strook, aan beide kanten van de weg. De breedte van ieder gebied wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Wanneer we een weg wijzigen

(of nieuw aanleggen) onderzoekt Rijkswaterstaat de (toekomstige) geluidbelasting op de gevels van alle geluidgevoelige 'objecten' of op terreinen in de geluidzone. Geluidgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld woningen, scholen en ziekenhuizen. Geluidgevoelige terreinen zijn onder andere woonwagendstandplaatsen.

Breedte geluidzone (d) zoals vastgesteld in Wet geluidhinder voor buitenstedelijk gebied

1 of 2 rijstroken	250 meter
3 of 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

De geluidzones zitten zowel aan de linker- als rechterkant van de weg. Wanneer we een gemeentelijke of provinciale weg veranderen of aanleggen, wordt de geluidbelasting op gevels voor het gehele gebied langs ons wegenproject onderzocht. In de lengte stopt ons onderzoeksgebied in principe bij het begin- en eindpunt van onze werkzaamheden. Maar we tellen nog een derde van de zonebreedte bij het begin- en eindpunt op ($d/3$).



Onderzoek geluidbelasting langs bestaande wegen

In ons onderzoek naar de geluidbelasting op gevels en terreinen berekenen we hoe hoog de huidige geluidbelasting is (één jaar voor de werkzaamheden starten). En hoe hoog deze is na openstelling van de vernieuwde of nieuwe weg. Komt er in de toekomstige situatie 2 dB of meer geluid extra op de gevel dan in de huidige situatie? Dan zijn we verplicht geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken en zo nodig te nemen. Een voorbeeld van een geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm.

Geluidbelasting op de gevel van 48 dB of lager is altijd toegestaan. De geluidtoename op de gevel van 2 dB of meer bepalen we daarom pas vanaf die grens.



Onderzoek geluidbelasting langs nieuwe wegen

Leggen we (een deel van) een gemeentelijke of provinciale weg nieuw aan, dan is het niet mogelijk de toekomstige geluidbelasting op de gevel van woningen te toetsen aan de huidige situatie. Er is immers nog

geen huidige geluidbelasting van die weg of dat weggedeelte. In dit geval toetsen we aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hogere geluidwaarde op de gevel

Het komt voor dat er in het verleden in een besluit een hogere geluidwaarde op de gevel is vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit komt alleen voor als geluidbeperkende maatregelen zoals stiller asfalt, de geluidbelasting niet terug kunnen dringen tot 48 dB. Of een groot geluidscherm midden in de stad niet gewenst is. Het kan ook zo zijn dat alle geluidbeperkende maatregelen te veel kosten voor wat ze opleveren. De geluidbeperkende maatregelen zijn in al deze gevallen niet doelmatig. Een hogere vastgestelde geluidwaarde op de gevel is dan nodig.

In ons onderzoek naar de geluidbelasting op woningen houden we rekening met de hogere waarde. Er zijn twee scenario's:

- Is de vastgestelde hogere waarde lager dan de geluidbelasting in de huidige situatie? Dan nemen we de vastgestelde hogere waarde als uitgangspunt in ons onderzoek. Deze vergelijken we met de toekomstige geluidbelasting.
- Is de vastgestelde hogere waarde hoger dan de geluidbelasting in de huidige situatie? Dan nemen we de huidige situatie als uitgangspunt voor de vergelijking met de toekomstige geluidbelasting.